

Số: 18 /KL-UBND

Giang Thành, ngày 23 tháng 6 năm 2023

KẾT LUẬN THANH TRA

**Về việc thanh tra việc thực hiện chính sách pháp luật của Nhà nước
về quản lý đầu tư xây dựng, bảo trì, sửa chữa một số công trình
sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông do
phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện làm chủ đầu tư**

Thực hiện Quyết định số 500/QĐ-UBND ngày 23 tháng 3 năm 2023 của Chủ tịch UBND huyện Giang Thành về thanh tra việc thực hiện chính sách pháp luật của Nhà nước về quản lý đầu tư xây dựng, bảo trì, sửa chữa một số công trình sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông do phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện làm chủ đầu tư. Từ ngày 30/3/2023 đến ngày 12/5/2023, Đoàn Thanh tra đã tiến hành thanh tra tại phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện và các đơn vị có liên quan.

Xét báo cáo kết quả thanh tra số 01/BC-ĐTTr ngày 27/05/2023 của Trưởng đoàn thanh tra, Chủ tịch UBND huyện Giang Thành kết luận thanh tra như sau:

I. KHÁI QUÁT CHUNG

Giang Thành là huyện biên giới, kinh tế - xã hội còn nhiều khó khăn, nhất là giao thông nông thôn, thủy lợi, điện nước... Những năm qua, được sự quan tâm của các cấp, các ngành từ Trung ương đến tỉnh, huyện đã đầu tư xây dựng lộ giao thông nông thôn trên địa bàn huyện nhằm tạo điều kiện cho người dân đi lại được dễ dàng, giao lưu hàng hóa được thuận lợi hơn, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội huyện trong thời gian qua.

Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện là cơ quan chuyên môn trực thuộc UBND huyện, có chức năng quản lý Nhà nước về: công thương; giao thông vận tải; khoa học, công nghệ; quy hoạch xây dựng; kiến trúc; hoạt động xây dựng; phát triển đô thị; hạ tầng kỹ thuật; nhà ở; công sở; vật liệu xây dựng trên địa bàn và thực hiện một số nhiệm vụ, quyền hạn theo ủy quyền của UBND huyện và theo quy định của pháp luật. Trong đó có nhiệm vụ tổ chức quản lý, bảo trì, bảo đảm tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật mạng lưới giao thông đường bộ đang khai thác do cấp huyện chịu trách nhiệm quản lý. Qua đó, hàng năm sau khi kế hoạch được phê duyệt, UBND huyện giao cho phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện làm chủ đầu tư để thực hiện thi công các công trình theo kế hoạch. Trên cơ sở đó, phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tiến hành lập thủ tục đầu tư (từ khâu chuẩn bị đầu tư đến thực hiện thi công công trình, hoàn thành bàn giao đưa vào sử dụng).

II. KẾT QUẢ KIỂM TRA, XÁC MINH

1. Công tác chuẩn bị đầu tư

Qua thanh tra cho thấy chủ đầu tư (phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện) và các đơn vị tư vấn đã có nhiều cố gắng trong việc thực hiện trình tự, thủ tục trong đầu tư, xây dựng, bảo trì, sửa chữa các công trình từ nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông; việc lập, thẩm định, phê duyệt dự án đầu tư, báo cáo kinh tế kỹ thuật, thiết kế lập dự toán công trình, công tác đấu thầu lựa chọn nhà thầu đã tuân thủ cơ bản đầy đủ các quy định của Nhà nước; tiến độ thực hiện dự án đầu tư cơ bản đạt theo kế hoạch. Tuy nhiên, công tác quản lý, lưu trữ hồ sơ công trình hoàn thành của đơn vị còn lỏng lẻo, tại thời điểm kiểm tra một số công trình còn thiếu các thành phần hồ sơ theo quy định như: Nhiệm vụ thiết kế, biên bản giao mặt bằng thi công, biên bản nghiệm thu khối lượng, phiếu yêu cầu nghiệm thu, biên bản thương thảo hợp đồng, hồ sơ đề xuất.

2. Quản lý sử dụng vốn

Tổng số công trình được thanh tra là 17 công trình với tổng mức đầu tư là: 11.440.000.000đ; tổng giá trị quyết toán là: 9.774.084.558đ.

Qua thanh tra việc quản lý sử dụng nguồn vốn sự nghiệp kinh tế giao thông để đầu tư, xây dựng, bảo trì, sửa chữa các công trình do phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện làm chủ đầu tư cho thấy đơn vị cơ bản chấp hành theo quy định của pháp luật, sử dụng vốn đúng mục đích được giao, cấp phát, thanh toán vốn cơ bản đúng quy định. Tỷ lệ cấp phát giải ngân công trình đạt so với kế hoạch.

3. Công tác tổ chức thi công, nghiệm thu, thanh quyết toán

Qua thanh tra 17 công trình (năm 2021: 08 công trình; năm 2022: 09 công trình) cho thấy các đơn vị cơ bản đã tuân thủ theo các quy định của Nhà nước về công tác quản lý điều hành dự án, giám sát, thi công công trình, nghiệm thu, thanh quyết toán. Tuy nhiên, qua kiểm tra hồ sơ và khối lượng thi công thực tế Đoàn thanh tra phát hiện một số công trình có sai phạm về thẩm tra, thẩm định dự toán, giám sát, tổ chức thi công, quyết toán công trình (sai về định mức, thuế suất thuế GTGT, khối lượng...) với tổng số tiền là: 434.746.253 đồng, cụ thể như sau:

* Năm 2021

- **Đường cụm dân cư trung tâm xã (xã Tân Khánh Hòa)** thi công thiếu 0,28cm chiều dày láng nhựa, tổng giá trị sai phạm là: **17.258.553đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 16.600.573đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 657.980đ.

- **Đường bờ đông cầu dừa (xã Tân Khánh Hòa)** thi công thiếu 0,2cm chiều dày láng nhựa, tổng giá trị sai phạm là: **18.167.232đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 17.474.608đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 692.624đ.

- **Đường Tân Khánh Hòa (xã Tân Khánh Hòa)** thi công thiếu 0,5cm chiều dày láng nhựa, tổng giá trị sai phạm: **17.693.940đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 17.019.361đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 674.579đ.

- **Đường T3 (xã Vĩnh Phú)** thi công thiếu 0.6cm chiều dày láng nhựa, tổng giá trị sai phạm là: **89.317.677đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 85.912.451đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 3.405.226đ.

- **Cầu 500, cầu đường HN1 (xã Tân Khánh Hòa)** thi công thiếu thép I gia cường; dư 01 định mức xây đá hộc; thiếu khối lượng xây đá hộc. Tổng giá trị sai phạm tính được là: **29.021.238đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 27.914.807đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 1.106.431đ.

- **Đường trường mầm non điểm Đồng Cơ (xã Vĩnh Điều)** thi công thiếu chiều dài 5,8m, tổng giá trị sai phạm là: **6.030.907đ**, trong đó:

+ Giá trị thi công sai phạm: 5.800.979đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm: 229.928đ.

- **Đường Kênh Giữa đoạn NT5-NT6 (xã Vĩnh Điều):**

+ Thi công thiếu 0,7cm chiều dày láng nhựa, với giá trị sai phạm tính được là: 19.978.012đ.

+ Đơn vị thi công lập hồ sơ thanh toán thừa khối lượng láng nhựa mặt đường với chiều dài 415,6m (415,6m chiều dài nhựa láng tương đương diện tích $415,6 \times 2,5 = 1.039m^2$) để thanh toán với số tiền là: 97.328.425đ.

+ Giá trị quản lý dự án sai phạm là: 4.649.558đ.

Tổng giá trị sai phạm các công trình năm 2021 là: 299.445.542đ, trong đó: Giá trị thi công sai phạm là: 288.029.216đ; Giá trị quản lý dự án sai phạm là: 11.416.326đ (có bảng kê chi tiết kèm theo).

*** Năm 2022:**

- **Cầu Thanh niên điểm Cầu Dừa (xã Tân Khánh Hòa):** Đơn vị đã lập dự toán và thanh toán thuế GTGT 10% sai theo quy định tại Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022 của Quốc hội (8%) với số tiền phải thu hồi là: 2.765.021đ; khối lượng định mức quyết toán dư số tiền là: 3.746.829đ; giá trị quản lý dự án sai phạm là: 124.572đ; giá trị giám sát sai phạm là: 120.011đ. Tổng giá trị sai phạm tính được là: **6.756.433đ**.

- **Nâng cấp sửa chữa mặt đường tuyến dân cư Nam Vĩnh Tế (xã Tân Khánh Hòa):** Đơn vị đã lập dự toán và thanh toán thuế GTGT 10% sai theo quy định tại Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022 của Quốc hội (8%) với số tiền phải thu hồi là: **14.081.718đ**.

- **Nâng cấp mở rộng đường T5 (xã Vĩnh Phú):** thi công thiếu 0,4cm chiều dày láng nhựa, với tổng giá trị sai phạm tính được là: **51.632.402đ**. Trong đó:

- + Giá trị thi công sai phạm: 48.605.724đ.
- + Giá trị quản lý dự án sai phạm: 1.469.837đ.
- + Giá trị giám sát sai phạm: 1.556.841đ.

- **Đường T3 (Đoạn QL N1 đến bưu điện xã) (xã Vĩnh Phú)** thi công chiều dài đường thiếu 5m; chiều dài tường chắn thiếu 2,5m; chiều cao đắp đất thiếu 0,185m. Tổng giá trị sai phạm tính được là: **16.986.793đ**. Trong đó:

- + Giá trị thi công sai phạm: 15.704.134đ.
- + Giá trị quản lý dự án sai phạm: 679.055đ.
- + Giá trị giám sát sai phạm: 603.604đ.

- **Sửa chữa, nâng cấp hệ thống biển báo giao thông, cầu đường Vĩnh Phú (xã Vĩnh Phú):** Đơn vị đã lập dự toán và thanh toán thuế GTGT 10% sai theo quy định tại Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022 của Quốc hội (8%) với số tiền phải thu hồi là: **3.023.901đ**.

- **Đường Rạch Nha Sáp đoạn từ Trạm y tế đến Kênh 750 (xã Vĩnh Điều)** thi công thiếu 0,5cm chiều dày láng nhựa, với tổng giá trị sai phạm tính được là: **41.482.383đ**. Trong đó;

- + Giá trị thi công sai phạm: 39.087.357đ.
- + Giá trị quản lý dự án sai phạm: 1.163.089đ.
- + Giá trị giám sát sai phạm: 1.231.937đ.

- **Đường dẫn 2 cầu: Cầu Kênh Chùa và cầu Kênh Hà Giang (xã Phú Lợi)** Đơn vị đã lập dự toán và thanh toán thuế GTGT 10% sai theo quy định tại Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022 của Quốc hội (8%) với số tiền phải thu hồi là: **1.337.081đ**.

Tổng giá trị sai phạm các công trình năm 2022 là: 135.300.711đ, trong đó: Giá trị thi công sai phạm là: 107.144.044đ; Giá trị quản lý dự án sai phạm là: 3.436.553đ; Giá trị giám sát sai phạm: 3.512.393đ; Giá trị thuế GTGT thu hồi: 21.207.721đ (có bảng kê chi tiết kèm theo).

III. KẾT LUẬN

1. Ưu điểm tiến bộ

Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện có nhiều cố gắng trong việc quản lý quản lý, sử dụng nguồn vốn đầu tư, bố trí các công trình xây dựng cơ bản đúng mục đích, đúng quy định; phối hợp tốt với các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện dự án cơ bản đúng trình tự, thủ tục; tỷ lệ giải ngân vốn cơ bản đạt yêu cầu. Từ đó mang lại hiệu quả trong quản lý, sử dụng vốn đầu tư xây dựng trên địa bàn, góp phần phát triển kinh tế - xã hội tại địa phương.

2. Thiếu sót, khuyết điểm

Việc quản lý, lưu trữ hồ sơ công trình hoàn thành còn lỏng lẻo, tại thời điểm thanh tra vẫn còn một số công trình thiếu hồ sơ như kết quả nêu trên là sai phạm theo quy định tại Điều 88 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Điều 33 Nghị định số 46/2015/NĐ-CP ngày 12/5/2015 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Khoản 1 Điều 8 Luật Lưu trữ số 01/2011/QH13 ngày 11/11/2011.

Tổ chức nghiệm thu khối lượng chưa đảm bảo theo yêu cầu thực tế của thiết kế công trình là vi phạm Khoản 2 Điều 123 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014.

Việc lập, thẩm tra, thẩm định dự toán, giám sát, tổ chức thi công, quyết toán công trình sai về định mức, thuế suất thuế GTGT, khối lượng với tổng số tiền: **434.746.253** đồng là vi phạm quy định tại Điểm c, khoản 2 Điều 113 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Khoản 1, Khoản 2, Khoản 3 Điều 120 Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 ngày 18/6/2014; Điều 17, Điều 19 Nghị định số 06/2021/NĐ-CP ngày 26/01/2021 của Chính phủ về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng; Khoản 2 Điều 1 Nghị định số 15/2022/NĐ-CP ngày 28/01/2022 của Chính phủ quy định chính sách miễn, giảm thuế theo Nghị quyết số 43/2022 của Quốc hội.

3. Nguyên nhân tồn tại

Phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện chưa thực hiện hết chức năng, nhiệm vụ trong quản lý đầu tư, điều hành dự án đúng quy định; đơn vị giám sát (các công trình năm 2022), đơn vị thi công chưa tuân thủ các quy định về đầu tư xây dựng dẫn đến còn sai sót trong giám sát, thi công, nghiệm thu, thanh quyết toán công trình như trên.

Mặc khác, trong năm 2021, các công trình không thực hiện thuê tư vấn giám sát để giám sát thi công công trình mà Chủ đầu tư phân công công chức trong cơ quan trực tiếp theo dõi, kiểm tra công trình....Tuy nhiên, do tình hình dịch bệnh Covid diễn biến phức tạp, quá trình theo dõi, kiểm tra, nghiệm thu của chủ đầu tư; việc tổ chức thi công của các nhà thầu gặp rất nhiều khó khăn, cán bộ được phân công theo dõi công trình không thể thường xuyên bám sát công trình để kiểm tra, đôn đốc, nhắc nhở đơn vị thi công nên dẫn đến các tồn tại trên.

Các công trình trải rộng trên địa bàn toàn huyện, đồng thời các đơn vị được chủ đầu tư thuê để quản lý dự án và hồ sơ đều là các đơn vị ngoài huyện cùng với đó là tình hình dịch bệnh bùng phát nên gây ra các bất lợi về việc di chuyển qua lại giữa các công trình nên công tác quản lý cũng không được thường xuyên; công tác kiểm soát và lưu trữ hồ sơ còn sai sót nên một số công trình còn tình trạng bị thất lạc một vài hồ sơ.

Chủ đầu tư và các đơn vị có liên quan không cập nhật kịp thời các văn bản có liên quan đến việc lập, thẩm định dự toán và thanh toán đã áp sai thuế suất thuế GTGT của một số công trình.

4. Về trách nhiệm

- Đối với tập thể: Tập thể lãnh đạo phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện giai đoạn 2021-2022 chịu trách nhiệm chung trong việc quản lý điều hành dự án đầu tư, trong giám sát, nghiệm thu, thanh quyết toán công trình để xảy ra các sai phạm như đã nêu trên.

- Đối với cá nhân

+ Ông Trần Văn Tiến, Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện chịu trách nhiệm trong việc quản lý điều hành dự án đầu tư xây dựng chưa chặt chẽ; có phân công công chức chuyên môn phụ trách công trình nhưng buông lỏng, thiếu kiểm tra; ký nghiệm thu công trình nhưng không trực tiếp đi nghiệm thu dẫn đến để xảy ra các sai phạm như kết quả đã nêu trên.

+ Ông Dương Minh Sang, Phó Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện được phân công phụ trách lĩnh vực đầu tư xây dựng chịu trách nhiệm trong việc tham mưu quản lý điều hành các dự án đầu tư trong năm 2022 chưa chặt chẽ (trong năm 2021 theo quy chế được giao phụ trách nhưng do mới chuyển từ đơn vị khác về nên việc quản lý điều hành dự án đều do ông Trần Văn Tiến trực tiếp quản lý điều hành và ký tất cả các hồ sơ xây dựng các công trình năm 2021), trực tiếp ký duyệt hồ sơ quyết toán, thanh toán khối lượng một số công trình năm 2022 (công trình Cầu Thanh niên điểm Cầu Dừa, công trình Nâng cấp mở rộng đường T5) còn sai sót như kết quả nêu trên.

+ Ông Phan Quốc Việt, nguyên công chức phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện được phân công trực tiếp quản lý, kiểm tra, theo dõi, giám sát, nghiệm thu các công trình năm 2021 phải chịu trách nhiệm trong việc buông lỏng, thiếu tinh thần trách nhiệm trong thực hiện nhiệm vụ được giao để xảy ra các sai phạm trong tổ chức nghiệm thu khối lượng, thẩm tra dự toán, giám sát, tổ chức thi công, quyết toán công trình sai về định mức, khối lượng như kết quả đã nêu trên.

+ Ông Nguyễn Văn Việt, công chức phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện được phân công trực tiếp quản lý, kiểm tra, theo dõi, nghiệm thu các công trình năm 2022 chịu trách nhiệm trong vai trò tham mưu để xảy ra các sai phạm trong tổ chức nghiệm thu khối lượng chưa đảm bảo theo yêu cầu thực tế của thiết kế; thẩm định dự toán và thanh toán sai thuế GTGT một số công trình như kết quả đã nêu trên.

+ Giám đốc các đơn vị thi công công trình có sai phạm nêu trên chịu trách nhiệm trong tổ chức thi công, thanh quyết toán khối lượng công trình không đúng hồ sơ thiết kế được duyệt.

+ Các đơn vị quản lý dự án, đơn vị giám sát chịu trách nhiệm trong việc thực hiện chưa đảm bảo theo hợp đồng đã được ký kết với chủ đầu tư.

IV. KIẾN NGHỊ BIỆN PHÁP XỬ LÝ

1. Về chủ trương

- Tập thể lãnh đạo phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện tăng cường công tác lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý điều hành đầu tư xây dựng được giao, thực hiện đúng các quy định về đầu tư xây dựng nhất là khâu tổ chức thi công, giám sát, nghiệm

thu và thanh quyết toán công trình. Khắc phục ngay các sai phạm trong quản lý đầu tư xây dựng công trình, tránh lặp lại những sai phạm như đã nêu trên.

- Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện kiểm tra, theo dõi, đôn đốc các đơn vị tư vấn, đơn vị thi công bổ sung hoàn chỉnh các thành phần hồ sơ còn thiếu trong thủ tục đầu tư xây dựng các công trình được thanh tra như kết quả nêu trên.

2. Về tổ chức

Giao phòng Nội vụ huyện chủ trì phối hợp với các cơ quan có liên quan:

- Tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với tập thể lãnh đạo phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện trong lãnh đạo, chỉ đạo, quản lý điều hành dự án đầu tư xây dựng để xảy ra các sai phạm như đã nêu. Qua kiểm điểm phải rút kinh nghiệm nghiêm túc và có biện pháp chấn chỉnh trong thời gian tới.

- Tổ chức kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với các cá nhân:

+ Ông Dương Minh Sang, Phó Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện về những hạn chế, thiếu sót như phân trách nhiệm cá nhân đã nêu trên.

+ Ông Nguyễn Văn Việt, công chức phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện về những hạn chế, thiếu sót như phân trách nhiệm cá nhân đã nêu trên.

- Tổ chức kiểm điểm có hình thức xử lý kỷ luật đối với cá nhân:

+ Ông Trần Văn Tiến, Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện trong việc buông lỏng quản lý, điều hành dự án đầu tư xây dựng thuộc thẩm quyền được giao để xảy ra các sai phạm như kết quả đã nêu trên.

- Không xử lý kỷ luật đối với ông Phan Quốc Việt, nguyên công chức phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện, người được phân công trực tiếp quản lý, kiểm tra, theo dõi, giám sát, nghiệm thu các công trình năm 2021 để xảy ra các sai phạm như kết quả đã nêu trên do hiện nay đã nghỉ việc.

3. Về xử lý kinh tế

Giao Trưởng phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện có trách nhiệm thu hồi và nộp tổng số tiền là **434.746.253 đồng** vào tài khoản tạm giữ của Thanh tra huyện (tài khoản tiền gửi số 3949.0.1099729.00000 tại Kho bạc Nhà nước huyện) đối với các tập thể có sai phạm sau đây:

- Công ty TNHH MTV đầu tư xây dựng Huỳnh Mai (04 công trình) nộp số tiền: 251.824.612đ.

- Công ty TNHH xây dựng công trình điện Huỳnh Thái (03 công trình): nộp số tiền 72.803.143đ.

- Công ty TNHH MTV tư vấn thiết kế xây dựng thương mại Đoàn Thành Đạt (02 công trình) nộp số tiền: 17.019.361đ.

- Công ty TNHH xây dựng thương mại Phan Thịnh KG (02 công trình): nộp số tiền 34.075.181đ.

- Công ty TNHH MTV Xây dựng Hương Nhi (03 công trình) nộp số tiền: 20.593.568đ.

- Công ty TNHH công trình Xuyên Tiến (01 công trình) nộp số tiền: 15.704.134đ.

- Công ty CP ĐTXD và thương mại Lâm Thành Phát (02 công trình): nộp số tiền 4.360.982đ.

- Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Thiên Giang nộp số tiền: 3.436.553đ.

- Công ty TNHH MTV Xây dựng Thuận An Thành nộp số tiền: 11.416.326đ.

- Công ty cổ phần tư vấn xây dựng thương mại Đức Phát Kiên Giang nộp số tiền: 3.512.393 đ.

4. Xử lý khác

Giao chủ đầu tư (phòng Kinh tế và Hạ tầng huyện) căn cứ hợp đồng đã được ký kết phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tiến hành xử lý hoặc kiến nghị cơ quan có thẩm quyền xử lý đối với các sai phạm của các đơn vị quản lý dự án (Công ty TNHH MTV Xây dựng Thuận An Thành, Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng Thiên Giang) và đơn vị giám sát (Công ty Cổ phần tư vấn xây dựng thương mại Đức Phát Kiên Giang) theo đúng quy định.

V. Tổ chức thực hiện

Giao Chánh Thanh tra huyện chủ trì, phối hợp với cơ quan có liên quan triển khai Kết luận này; trong thời gian 15 ngày, kể từ ngày nhận được kết luận này các đơn vị, cá nhân có liên quan đến nội dung kết luận có trách nhiệm báo cáo bằng văn bản tiến độ thực hiện với Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thông qua Thanh tra huyện để theo dõi xử lý.

Nơi nhận: *(Ký)*

- Thanh tra tỉnh (b/c);
- TT. Huyện ủy;
- CT, các PCT. UBND huyện;
- Ủy ban Kiểm tra Huyện ủy;
- Ban tổ chức Huyện ủy;
- Phòng Nội vụ;
- Phòng Kinh tế và Hạ tầng;
- Thanh tra huyện;
- Các tổ chức, cá nhân có liên quan;
- Lưu: VT, TTr (3b).



CHỦ TỊCH

Tạ Văn Dũng